


Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ		
<b>TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA PRO VÝSTAVBU 27 RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ POHLEDEC U NOVÉHO MĚSTA N. M. - ETAPA "B"</b>		Stupeň:	PDPS
		Zák. č.:	082
		Datum:	02/2022
		Formát:	17 x A4
Obsah:		Měřítko:	-
		Číslo přílohy:	Číslo paré:
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B	

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>4</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	4
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	4
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	4
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	5
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 5	
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	5
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	5
1.10	Územně technické podmínky .....	6
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	6
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	6
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	6
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	6
1.14.1	Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby .....	6
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	6
<b>2.</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>7</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	7
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	7
2.1.2	Účel užívání stavby .....	7
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	7
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	7
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby .....	7
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	7
2.1.8	Základní bilance stavby .....	8
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. ....	8
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb .....	8
2.1.11	Orientační náklady stavby .....	8
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
2.3	Celkové technické řešení .....	8
2.3.1	Komunikace 102-E .....	9
2.3.2	Komunikace 102-F .....	9
2.3.3	Komunikace 102-G .....	10
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	10
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	11

2.6	Základní charakteristika objektů .....	11
2.6.1	Popis současného stavu.....	11
2.6.2	Popis navrženého řešení .....	11
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	11
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
<b>3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>12</b>
<b>4.</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>12</b>
<b>5.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>12</b>
<b>6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>12</b>
6.1	Vliv na životní prostředí .....	12
6.2	Vliv na přírodu a krajinu .....	12
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	13
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	13
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	13
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	13
<b>7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>13</b>
<b>8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>13</b>
8.1	Technická zpráva.....	13
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	13
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	13
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	13
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	13
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	14
8.1.6	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	14
8.1.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	14
8.1.8	Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	14
8.1.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	14
8.1.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	15
8.1.11	Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	15
8.1.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	15
8.1.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	15
8.1.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	15
8.2	Výkresy .....	15
8.3	Harmonogram výstavby .....	16
8.4	Schéma stavebních postupů .....	16

8.5	Bilance zemních hmot .....	16
<b>9.</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>16</b>

# 1. Popis území stavby

## 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Nezastavěné území.

Zájmová lokalita se nachází v obci Pohledec.

## 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektový záměr je v souladu s platným územním plánem Nového Města na Moravě.

## 1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Byl zpracován inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.

## 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

### Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum

(Zhotovitel: ENVIREX, spol. s r. o., Petrovická 861, 592 31 Nové Město na Moravě)

#### **Závěr:**

Účelem IG a HG průzkumu bylo posouzení inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů v místech projektované výstavby místní obslužné komunikace a retenčních nádrží v obci Pohledec, okr. Žďár nad Sázavou.

V místech budoucích komunikací byly strojně vykopány tři sondy (KS-1 až KS-3), do hloubky 1,5 až 2,5 m, které byly ukončené po zastížení skalního podloží. V místech projektovaných retenčních nádrží byla vyvrtána sonda VS-1 pro účely vsakovací zkoušky. Stěny a dno sond a vrtné jádro byly geologicky makroskopicky zdokumentovány. Rovněž byly sledovány údaje o podzemní vodě. Po odběru technologického vzorku zeminy a po ukončení vsakovací zkoušky byly sondy zasypány zároveň se skartací hmotné dokumentace.

Převážně většina zemin v aktivní zóně pod vozovkou je podmíněčně vhodná pro pozemní komunikace. Z obdržených výsledků laboratorního rozboru vyplývá, že podmíněčně vhodné písčito-jílovité zeminy splňují požadovaná kritéria, a tudíž je lze použít bez úprav ke stavbě násypu a do aktivní zóny. Zbývající podmíněčně vhodné zeminy na lokalitě by měly teoreticky vykazovat ještě lepší parametry a lze je tedy použít bez úprav. Zhutnitelnost je vyhovující. Upozorňujeme, že písčito-jílovité zeminy (f4 CS) jsou nebezpečně namrzavé.

Zasakování srážkové vody do podloží nebude mít negativní vliv na režim podzemních vod a stabilitu území či základových konstrukcí objektů v blízkém okolí. Z tohoto pohledu je zasakování srážkové vody v lokalitě možné. Nevýhodou zůstává poměrně nízká propustnost nadložních pokryvných úvarů. Je však možné odvodnění nadbytečné vody takovým způsobem, aby nedocházelo k nežádoucímu ovlivnění sousedních pozemků, objektů a komunikací.

### **Prověření existence melioračních staveb**

(Oddělení vodohospodářských staveb Brno, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov)

#### **Závěr – vyjádření oddělení vodohospodářských staveb Brno:**

V rozsahu zájmového území stavby technické infrastruktury pro výstavbu RD, akce: „Technická infrastruktura pro výstavbu 27 rodinných domů – Pohledec u Nového Města na Moravě“, v k.ú. Pohledec, se nenachází žádná stavba vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) v příslušnosti hospodaření Státního pozemkového úřadu (SPÚ).

Dále sdělujeme, že dle nám dostupných podkladů se v dotčeném území může nacházet podrobné odvodňovací zařízení (dále jen „POZ“) pravděpodobně z roku 1972 viz situace v příloze. Stav a funkčnost nám není známa.

### **1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti – II. – IV. zóna.

### **1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném či záplavovém území.

### **1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Dojde k výstavbě nové komunikace včetně chodníků a odstavných zpevněných ploch.

V rámci projektové dokumentace „Technická infrastruktura pro výstavbu 27 rodinných domů, Pohledec u Nového Města na Moravě – etapa „A““, dojde k vybudování nových inženýrských sítí jako je dešťová kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení, datová síť města a STL plynovod.

Dojde k rekonstrukci stávající vozovky.

### **1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Dojde k odstranění stávajícího živičného povrchu.

Je navrženo kácení 3 stromů.

### **1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO	VÝMĚRA ZPF [m2]
623/1	Přichystalová Eva, Neumannova 2046/13, 59101 Žďár nad Sázavou	159.44
622/20	Přichystalová Eva, Neumannova 2046/13, 59101 Žďár nad Sázavou	52.77
622/3	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě	1240.01

## 1.10 Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Chodníky v místě napojení na vozovku jsou bezbariérové pomocí sníženého obrubníku.

## 1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolá investici do přeložky stávajícího plynovodu.

## 1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO
623/1	Přichystalová Eva, Neumannova 2046/13, 59101 Žďár nad Sázavou
622/20	Přichystalová Eva, Neumannova 2046/13, 59101 Žďár nad Sázavou
622/3	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě

## 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Mimo nových inženýrských sítí, nevznikne na žádném z pozemků ochranné či bezpečnostní pásmo.

## 1.14 Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

### 1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti.

## 1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu.

#### **2.1.2 Účel užívání stavby**

- nová komunikace
- nové chodníky
- nové odstavné zpevněné plochy
- nová dopravní infrastruktura

#### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

#### **2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nebyla vydána.

#### **2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz. Dokladová část.

#### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby**

- nová komunikace
- nové chodníky
- nové odstavné zpevněné plochy
- nová dopravní infrastruktura

#### **2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.



### 2.1.8 Základní bilance stavby

Komunikace bude odvedena do dešťové kanalizace.

Odstavná parkovací stání budou odvedena zasakováním na místě – zatravňovací (vegetační) dlažba.

Stavební odpad

Druh odpadu	MJ	Množství
<b>17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
Odstranění krytu, živice tl. 12 cm (vozovka)	m3	13.032
<b>17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b>		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	32.58
<b>17 01 01 - Beton</b>		
Odstranění obrubníků	m	25.90

### 2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Nejdříve dojde k realizaci podzemních vedení inženýrských sítí a následně dojde k rekonstrukci nebo opravám povrchů.

#### 2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

#### 2.1.11 Orientační náklady stavby

Viz. položkový rozpočet stavby.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

**Komunikace:** živice

**Chodník:** betonová dlažba přírodní barvy

**Odstavná zpevněná plocha:** zatravňovací dlažba přírodní barvy

## 2.3 Celkové technické řešení

Nové komunikace jsou napojeny na stávající slepé ulice v jižní části obce. Lokalita je napojena komunikací 102-F, u parc. č. 267/1. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci. Páteřní komunikací lokality je 102-E. Byla navržena jako dvoupruhová obousměrná. V jihozápadní části je komunikace slepá. Na etapu B navazuje etapa A. Předpokládá se zhotovení obou stavebních etap současně.

Lokalita byla navržena v dopravní režimu „zóny 30“.

### 2.3.1 Komunikace 102-E

Dojde k výstavbě komunikace 102-E na délce 44,5 m. Komunikace je navržena o základní šířce 5,25 m a se základním jednostranným příčným sklonem 2,50 %.

Po pravé straně ve směru staničení je navržena odstavná zpevněná plocha o rozměrech 23,60 x 4,50 m. Na této ploše je navrženo jedno vyhrazené stání pro osoby s omezenou možností pohybu. Vyhrazené stání má rozměry 3,50 x 4,50 m. Odstavná zpevněná plocha bude od přilehlých pojezdových ploch oddělena silničním nájezdovým obrubníkem s podsádkou 2 cm. Odstavná zpevněná plocha bude od zeleně oddělena silničním obrubníkem s podsádkou 10 cm nad povrchem zpevněné plochy.

Po levé straně ve směru staničení je navržen chodník se základní šířkou 2,0 m a se základním příčným sklonem 2,0 %. Ten zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem s podsádkou 6 cm, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Na chodník navazuje navržená odstavná zpevněná plocha, ta bude od chodníku oddělena silničním obrubníkem s podsádkou 10 cm nad povrchem odstavné zpevněné plochy. V místě sjezdů je navržen zkosený obrubník v základní délce 3,0 m. Odstavná zpevněná plocha je navržena v šířce 2,00 m.

Ve směru staničení km 0,009.30 je navrženo místo pro přecházení. V místě pro přecházení bude osazen obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél snížených obrubníků bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby červené barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. V místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové červené dlažby s reliéfními výstupky a bude kolmo odsazen od varovného pásu o 0,4 m.

Na konci komunikace je navrženo obratiště tvaru „T“ o rozměrech 11,75 x 6 m.

Odvodnění komunikace je zajištěno 2 uličními vpustími.

### 2.3.2 Komunikace 102-F

Dojde k výstavbě komunikace 102-F na délce 95,5 m. Komunikace je navržena o základní šířce 5,50 m a se základním jednostranným příčným sklonem 2,50 %.

Po pravé straně ve směru staničení km 0,017.00 – km 0,052.00 je navržen chodník se základní šířkou 2,0 m a základním příčným sklonem 2,0 %. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem s podsádkou 6 cm, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník bude oddělen od komunikace silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm.

Po levé straně ve směru staničení km 0,048.00 – km 0,093.00 je navržen chodník se základní šířkou 2,0 m a základním příčným sklonem 2,0 %. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem s podsádkou 6 cm, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník bude oddělen od komunikace silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm.

V místě ukončení chodníku a v místě pro přecházení bude osazen obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél snížených obrubníků bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby červené barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. V místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním

pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové červené dlažby s reliéfními výstupky a bude kolmo odsazen od varovného pásu o 0,4 m.

Ve staničení km 0,043.25 – km 0,056.84 byla navržena šikana ze dvou protisměrných směrových oblouků o poloměru  $R=27$  m a  $R=27$  m.

Odvodnění komunikace je zajištěno 1 uliční vpustí.

### **2.3.3 Komunikace 102-G**

Dojde k výstavbě komunikace 102-G na délce 40,60 m. Komunikace je navržena o základní šířce 4,0 m a se základním příčným sklonem 2,50 %.

Jedná se o slepou ulici, která je napojena na stávající polní cestu. Bude zřízeno napojení na stávající polní cestu v délce 25 m. Propojka bude mít kryt z kameniva.

Odvodnění komunikace je zajištěno 1 liniovou vpustí.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k horskému charakteru území nebylo, v návaznosti na napojení na stávající komunikaci, možné zajištění maximálního podélného sklonu 8,33 %. Maximální podélný sklon byl navržen dle tab. 12 v ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, pro obslužné komunikace v běžných podmínkách, o sklonu 9 %.

### **Chodník**

Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 - 2,0 %. Podél vnější hrany bude osazen obrubník nebo zvýšením 60 mm nad povrchem chodníku, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník je oddělen od přilehlých pojezdných ploch silničním obrubníkem s podsádkou 10 - 15 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku a v místě pro přecházení bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

V místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové červené dlažby s reliéfními výstupky a bude kolmo odsazen od varovného pásu o 0,4 m.

### **Parkovací stání:**

Vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené bylo navrženo se šířkou 3,50 m. To bude provedeno tak, aby odpovídalo požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Maximální podélný sklon nesmí být větší než 2 % a maximální příčný sklon nesmí být větší než 2,5 %.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v příloze A - Průvodní zpráva.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1 Popis současného stavu**

Řešený úsek se nachází v obci Pohledec, Nové Město na Moravě.

V zájmové lokalitě se z části nachází stávající komunikace, na zbytku oblasti se nachází pole.

### **2.6.2 Popis navrženého řešení**

#### **Pozemní komunikace**

Viz. odstavec 2.3 Celkové technické řešení.

#### **Odvodnění pozemní komunikace**

Komunikace bude odvodněna do dešťové kanalizace.

#### **Vybavení pozemní komunikace**

##### **Dopravní značky:**

Dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení

##### **Veřejné osvětlení:**

Je řešeno v rámci projektové dokumentace „Technická infrastruktura pro výstavbu 27 rodinných a bytových domů, Pohledec u Nového Města na Moravě – etapa „A”“.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nebyly navrženy.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Nevztahuje se k této stavbě.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Nebylo zpracováno.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Všechny zpevněné plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace.

## **4. Dopravní řešení**

Návrh dopravního značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Přilehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

## **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **6.1 Vliv na životní prostředí**

Vybudováním dopravní infrastruktury dojde k zvýšení emisí CO<sub>2</sub>.

### **6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Vybudování dopravní infrastruktury v plochách zemědělského půdního fondu.

Vznik odpadních dešťových vod.

### **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Žádný vliv.

### **6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není podkladem.

### **6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo vydáno.

### **6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Nevztahuje se k tomuto objektu.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Technická zpráva**

#### **8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Nebylo řešeno.

#### **8.1.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude řešeno vsakováním do terénu.

#### **8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikace.

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) si zajistí zhotovitel sám.

#### **8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Po ukončení stavby budou zabrané části okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

### 8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební práce budou probíhat tak, aby nebylo nutné odstranění stávajících stromů a dřevin víc, než je nutné.

### 8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

### 8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 13 odst. 2a a 2c zákona o odpadech).

Druh odpadu	MJ	Množství
<b>17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
Odstranění krytu, živice tl. 12 cm (vozovka)	m3	13.032
<b>17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b>		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	32.58
<b>17 01 01 - Beton</b>		
Odstranění obrubníků	m	25.90

### 8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnání nerovností terénu v okolí zpevněných ploch.

### 8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnížší hlučností.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

#### **8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBU č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

#### **8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

#### **8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nebylo řešeno.

#### **8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Nebylo řešeno.

#### **8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Nebylo řešeno.

### **8.2 Výkresy**

Nebyly řešeny.



### **8.3 Harmonogram výstavby**

Zajistí dodavatel stavby.

### **8.4 Schéma stavebních postupů**

Zajistí dodavatel stavby.

### **8.5 Bilance zemních hmot**

Nebylo řešeno.

## **9. Celkové vodohospodářské řešení**

V rámci projektové dokumentace „Technická infrastruktura pro výstavbu 27 rodinných a bytových domů, Pohledec u Nového Města na Moravě – etapa „A““, je navržena trasa vodovodu a dešťové kanalizace. Dojde k výstavbě vodovodních a kanalizačních přípojek.

Voda z komunikace bude vedena směrem ke 4 navrženým uličním vpustem. Uliční vpusti budou napojeny do dešťové kanalizace, která bude ústít do navržené retenční nádrže.

Odstavná parkovací stání budou odvodněna zasakováním na místě – zatravňovací (vegetační) dlažba.

Dešťová voda z chodníku bude místy svedena na odstavné zpevněná plochy, kde bude probíhat zasakování na místě – zatravňovací (vegetační) dlažba. Dále bude odvodnění chodníku řešeno svodem k navrženým uličním vpustem.

Z důvodu zajištění odvodnění podkladních vrstev je navržena podélná drenáž DN150, která bude vedena do navržených uličních vpustí.